

Propositions d' Ecolo^{Plus} Soumagne

Un tour des pistes *pour* des voies cyclables

Relevé, à compléter par vous, des voies qui pourraient être accessibles aux vélos.
Une alternative à la voiture.



Ce qu'il ne faut pas faire !



Des études de plus en plus nombreuses indiquent que chaque euro investi dans le développement du vélo permet à la collectivité d'en économiser entre 10 et 20.

Pour créer ou développer des voies lentes de mobilité, il faut

- Utiliser ce qui existe déjà : par exemple une ancienne ligne de chemin de fer (ligne 38),
- Utiliser les chemins et sentiers communaux (anciens «vicinaux»),
- Utiliser les éléments qui sculptent le paysage, par exemple les cours d'eau,
- Privilégier les sites qui séparent les véhicules à moteur des usagers dits «faibles» (piétons, cyclistes).

Utiliser les chemins et sentiers communaux pour
RÉALISER UN RÉSEAU



Chemin n°4
(au Tilleul à Tignée)
<->
N604 à Barchon
(zoning près de «Frubel»)



Sentier n°23
Rue Hotton
(école Abri Notre-Dame)
<->
Rue Hotteux
(Ayeneux)



rue du Fawtay
(Cerexhe)
<->
rue Militaire
(Evegnée-Tignée)

Utiliser les chemins et sentiers communaux pour
RÉALISER UN RÉSEAU



Chemin n°20
Rue Defruisseaux
(Soumagne)
<->
Rue Baudrihay
(Ayeneux)



Chemin « Le Mélois » <->



Les 4 Fils Aymon <->



Valeureux Champs <->



Utiliser les chemins et sentiers communaux pour RÉALISER UN RÉSEAU



<- Zoning SPI

<->

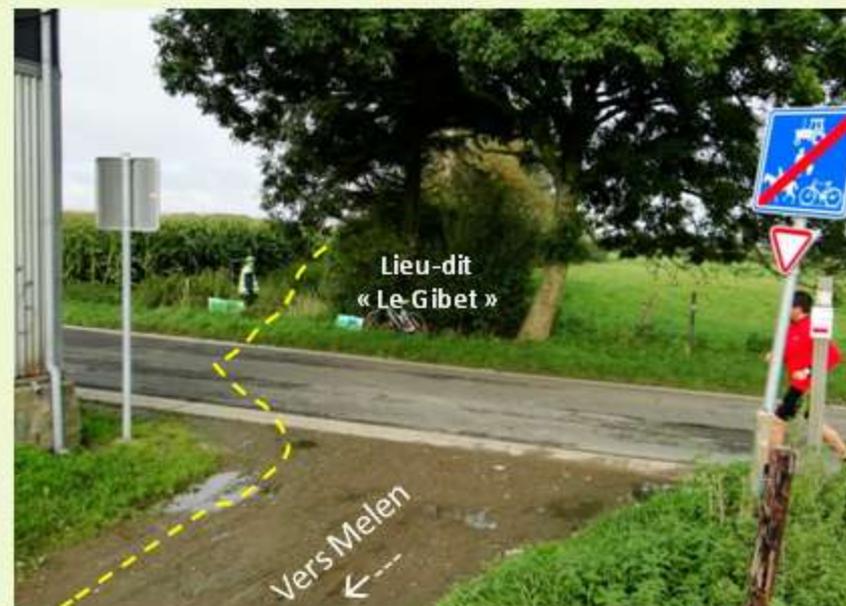
Cimetière
(Magnée-Enrobées)

<->

Fawtay
(lieu-dit « Le Gibet »)

<->

Melen
(près du pont de
l'autoroute)



Utiliser les chemins et sentiers communaux pour RÉALISER UN RÉSEAU

Un réseau pour les cyclistes ne s'arrête pas
aux frontières communales. ..

Ainsi, **EuroVelo** est un projet européen qui vise à
réaliser un réseau transeuropéen (RTE) de
véloroutes qui traversent toute l'Europe.
Pour un résultat qui tienne la « route »,
les différents pouvoirs publics doivent donc,
chacun, donner leur coup de pédale !



Voie des Bœufs
(Soumagne)
← →
Route du
Château d'Eau
(Xhendelesse)



... la bicyclette étant un mode de déplacement de proximité, les communes ont un rôle majeur à jouer dans son développement.

Pour en savoir plus: [http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2009/419088/IPOL-TRAN_ET\(2009\)419088_FR.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2009/419088/IPOL-TRAN_ET(2009)419088_FR.pdf)
http://mobilite.wallonie.be/files/politiques%20de%20mobilité/wallonie%20cyclable/Introduction_Plan_Wallonie_cyclable.pdf

Créer des voies lentes pour
RÉALISER UN RÉSEAU

place Ferrer

<->

voie de Chefneux

<->

rue R. Luxembourg ou
rue Bois l'Evêque



Suivre l'architecture naturelle de notre paysage pour RÉALISER UN RÉSEAU

Désenclaver les lotissements, rendre les commerces, les écoles, le Centre culturel, les transports en commun accessibles sans voiture...



Rue de Filipesti

ecoto

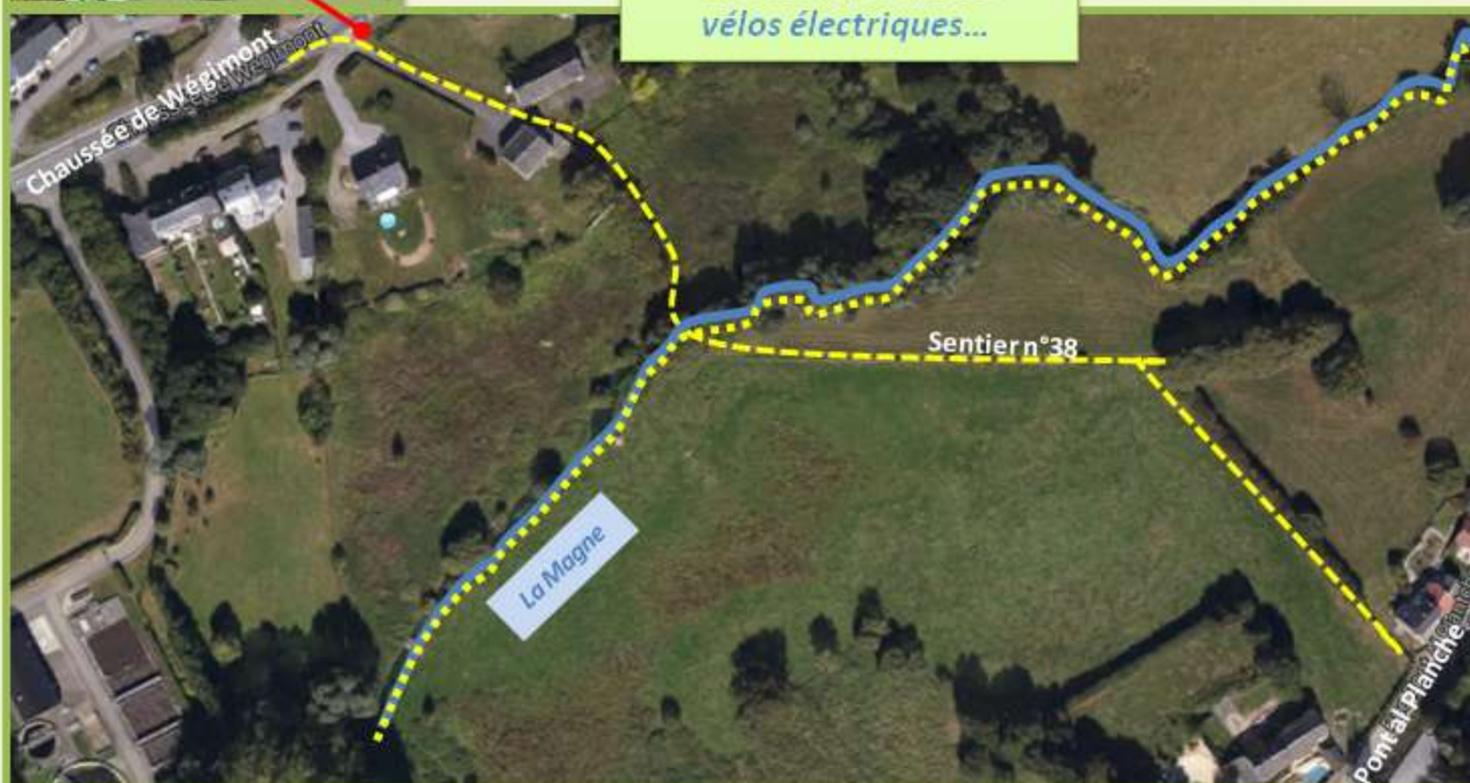
Depuis des siècles, *La Magne* est un élément naturel qui a structuré la vie de Soumagne-Bas.



Suivre l'architecture naturelle de notre paysage pour RÉALISER UN RÉSEAU



L'avenir est à la
multimodalité.
Le saviez-vous?
Le Domaine provincial
de Wégimont,
accessible en bus et
en voiture, loue des
vélos électriques...



Créer le long de
LA MAGNE,
un réseau.

Herve

<->

Soumagne
(Place Ferrer,
Defruisseaux,
Baudrihayé, etc.),

<->

Ayeneux
(Hotton, Hotteux,
Trois chênes,
Longue voie,
Carmes)

<->

Olne

<->

Trooz

<->

Rome, Munich,
Copenhague...

Suivre les éléments naturels qui sculptent notre paysage depuis des siècles.

RÉALISER UN RÉSEAU

Soumagne <-> Blégny

... rejoindre et *suivre le Bolland* ...

de Herve, Melen, Cerexhe-Heuseux, Barchon, Housse, vers Visé



Intéressé par le sujet ?

Contactez:

Anne-Catherine Martin

Conseillère communale

Ecolo^{Plus} Soumagne

Tél: 0477 88 47 69

Editeur responsable: Benoît Abrassart
2, rue des Acacias à 4630 Soumagne.

ecolo_soumagne@hotmail.com